

## Variant course B787-800/900 Vers B777-200/300/ER

### Fiche formation

Cette formation a pour objectif de former les pilotes de B787-800/900 au niveau de compétence nécessaire pour exercer les privilèges de la qualification de type Boeing 777-200/300/ER (FCL.725).

Le stage de formation est divisé en 3 parties.

|                                                      |                                                                               |                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Secteur :</b><br>Instruction aérienne             | <b>Responsable :</b><br>François Garbe                                        | <b>Nombre de places :</b><br>2                                                                                      |
| <b>Thème :</b><br>Stage de transition B787 vers B777 | <b>Frais pédagogiques :</b><br>5290 € par stagiaire<br><br>TVA non applicable | <b>Durée :</b><br>Ground training : 14 H<br>Simulator training : 18 H<br>Proficiency Test : 6 H<br><br>Total : 38 H |
| <b>Formation certifiante :</b><br>Oui                | <b>Eligible financement :</b><br>Oui                                          | <b>Sessions de formation :</b><br>Sur demande                                                                       |
| <b>Modalités pédagogiques :</b><br>Sur site          | <b>Contact d'inscription :</b><br>contact@flexsim-ato.com                     |                                                                                                                     |

### Informations France Compétences

**Nom de la fiche :** Qualification de Classe (QC) et Qualification de Type (QT)

**Inscription au Registre Spécifique :** RS5626

**Code(s) NSF** 311 : Transports, manutention, magasinage

**Formacode(s)** 31898 : Instruction pilote

**Date d'enregistrement Certificat :** 26-11-2021

**Date d'échéance de l'enregistrement :** 31-12-2026

**Certificateur :** Ministère de la Transition Ecologique et de la Cohésion des Territoires

### Participants concernés

Pilotes B787-800/900 souhaitant obtenir une qualification de type B777-200/300/ER.

---

## Délais d'accès

Toutes nos formations sont planifiées "à la carte" en fonction de vos disponibilités, des disponibilités instructeurs et simulateurs, et des délais administratifs pour certaines formations et financements (DGAC, CPF, pôle emploi...).

---

## Objectif pédagogique

### **Partie 1 : Ground training phase (14 heures)**

#### *Computer Based Training (CBT)*

Le cours sol comprend un module CBT, une séance FTD (Flight Training Device) et un entraînement au FFS (Full Flight Simulator).

Les éléments suivants doivent recevoir une attention particulière :

- ➔ Aircraft systems ;
- ➔ Flight Management System (FMS) ;
- ➔ Navigation Display (ND) (e.g. clock function, RNAV/RNP symbology, etc.) ;
- ➔ Electronic Checklist (ECL) ;
- ➔ Flight control system ;
- ➔ Emergency equipment and procedures.

#### *Flight Training Device (FTD):*

Le module FTD est mené en même temps que des CBT supervisés par un instructeur. La séance est développée à partir d'objectifs spécifiques pour apprendre les procédures de vol automatiques, normales et non normales. La séance est un scénario de vol conçu pour intégrer la météo, l'environnement d'exploitation, les communications, la gestion de la poussée, les manœuvres automatisées de l'avion et les procédures.

### **Partie 2 : Simulator training Phase (FFS) (18 heures)**

L'objectif de la formation sur simulateur est de développer les connaissances, les compétences et les attitudes requises pour exercer le privilège de la qualification de type Boeing 777 et de renforcer les connaissances théoriques acquises lors de l'étape précédente de la formation.

La formation est suffisamment complète pour familiariser les membres d'équipage de conduite de manière approfondie avec tous les aspects des limitations et des procédures normales/non normales associés aux spécificités de l'avion B777 ; elle sera effectuée par des instructeurs SFI/SFE/TRI/TRE.

La formation sur les différences comprend les tâches de PF et de PM.

---

### **Partie 3 : Evaluation - Proficiency Test (6 heures)**

La séance Proficiency Test est l'évaluation finale sous le contrôle d'un examinateur (TRE).

Le stagiaire recevra un scénario du programme de qualification de type sur le type avion concerné.  
L'examineur recevra le scénario 2 jours avant la séance.

L'examineur fera un débriefing du stagiaire en l'informant de la réussite ou de l'échec de la séance.

## **Prérequis**

Licences : Le candidat doit être à jour de sa qualification sur B787.

## **Emploi du temps**

| Day 1                                     | Day 2                                   | Day 3           | Day 4             | Day 5             | Day 6                           | Day 7 |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|-------|
| Introduction<br>(02:00)<br>CBT<br>(05:00) | CBT<br>(06:00)<br>Self Study<br>(01:00) | FTD<br>(04:00*) | FFS 1<br>(04:00*) | FFS 2<br>(04:00*) | Proficiency<br>Test<br>(04:00*) | NA    |

(\*) +1h briefing and + 1h debriefing

## **Moyens pédagogiques, techniques et d'encadrement**

- ➔ Instructeur SFI(A) ou TRI(A)
- ➔ Examineur TRE(A) ;
- ➔ Salles de cours ;
- ➔ Manuels, documents et check-list support papier et/ou électronique ;
- ➔ Vidéo projecteur ;
- ➔ Salle de briefing ;
- ➔ Simulateur de vol ;
- ➔ Salle de débriefing.

La salle de cours est située au **43 Avenue Robert Schuman, 94150 Rungis, France**.

Les simulateurs B777 et B787 sont ceux d'**Air France** situés **rue des deux Sœurs 95700 Roissy-En-France, France**.