

Qualification de Type A320 + Base Training

Fiche formation

La Qualification de Type (QT) est une autorisation qui permet à un pilote de ligne d'exercer sa fonction sur un type d'aéronef particulier.

FLEXSIM propose une formation « Qualification de Type » qui a pour objectif de permettre au candidat d'obtenir les privilèges de la qualification de type avion A320, conformément au règlement européen FCL.725.

La qualification de type a une validité d'un an. Au-delà, elle doit être renouvelée.

Le stage de formation est divisé en 4 parties et suivi d'un contrôle sur simulateur de vol.

Le stage se complète par un Base Training, effectué par notre partenaire VOLOTEA en Espagne.

Secteur : Instruction aérienne	Responsable : François GARBE	Nombre de places : 2
Thème : Pilote A320	Frais pédagogiques : Total : 24400 € par stagiaire TVA Non applicable - 13500€ QT A320 - 10900€ Base Training	Durée : CBT: 60H Instruction Théorique : 30H Flight Simulator Training : 54H Base Training : 6H Total : 150H
Formation certifiante : Oui	Eligible financement : Oui	Sessions de formation : Sur demande
Modalités pédagogiques : Sur site	Contact d'inscription : contact@flexsim-ato.com	

Informations France Compétences

Nom de la fiche : Qualification de Classe (QC) et Qualification de Type (QT)

Inscription au Registre Spécifique : RS5626

Code(s) NSF 311 : Transports, manutention, magasinage

Formacode(s) 31898 : Instruction pilote

Date d'enregistrement Certificat : 26-11-2021

Date d'échéance de l'enregistrement : 31-12-2026

Certificateur : Ministère de la Transition Ecologique et de la Cohésion des Territoires

Participants concernés

Pilotes souhaitant obtenir une qualification de type avion A320.

Délais d'accès

Toutes nos formations sont planifiées "à la carte" en fonction de vos disponibilités, des disponibilités instructeurs et simulateurs, et des délais administratifs pour certaines formations et financements (DGAC, CPF, pôle emploi...).

Objectif pédagogique

L'objectif de la formation est de former le stagiaire pour qu'il obtienne le niveau de compétence nécessaire pour exercer les privilèges de la qualification de type A320.

Partie 1 : Computer Based Training (60 heures)

L'instruction E-Learning (CBT – Computer Based Training) permet au stagiaire d'obtenir les connaissances de base de la machine pour laquelle il réalise la qualification de type. La formation CBT est effectuée en ligne en utilisant le fournisseur CBT de FLEXSIM. Le stagiaire obtient un accès à la plateforme en ligne et aux informations d'identification 20 jours avant le début du cours. À tout moment le stagiaire peut contacter un instructeur de FLEXSIM pour obtenir des informations supplémentaires ou répondre à ses questions.

Les modules compris dans le CBT sont les suivants :

- Aircraft General ;
- Oxygen System ;
- Electrical System ;
- Hydraulic System ;
- Landing gear and brakes ;
- Auxiliary Power Unit (APU) ;
- Pneumatic System ;
- Air Conditioning ;
- Pressurization System ;
- Power Plant ;
- Fuel System ;
- Fire Detection and Protection ;
- Autoflight ;
- Instruments ;
- Navigation ;
- FMGS ;
- Communication ;
- Flight Controls ;
- Ice and Rain Protection.

Partie 2 : Instruction théorique (30 heures)

L'instruction théorique permet au stagiaire d'acquérir une compréhension approfondie du fonctionnement normal, anormal et d'urgence des systèmes avion.

La formation comprend également l'étude des systèmes essentiels à l'exploitation de l'aéronef en situation critique

La phase d'instruction théorique comprend :

- ➔ 24 heures d'instruction présentielle ;
- ➔ 7 heures d'entraînement procédures Cockpit Procedure Trainer/FMC.

Partie 3 : Instruction pratique – Simulateur (54 heures)

La phase d'instruction sur le simulateur de vol permet à l'étudiant d'acquérir l'ensemble des connaissances et des compétences nécessaires au fonctionnement normal et anormal du système avion. Il permet d'apprendre à exploiter l'avion de manière sûre et de faire face aux situations d'urgence.

La phase d'instruction en simulateur comprend :

- ➔ 32 heures d'entraînement sur simulateur FFS (Full Flight Simulator) ;
- ➔ 4 heures d'examen Skill Test sur simulateur FFS.

Chaque séance comprend une heure de Briefing et une heure de Debriefing supplémentaires.

Partie 4 : Base Training (sous-traitance VOLOTEA – 6 heures)

Le Base Training est effectué par notre partenaire Volotea Espagne sur un véritable Airbus A320. L'objectif principal d'un touch and go est de s'entraîner à l'approche, à l'atterrissage et flare and ground handling.

L'objectif principal du candidat est de piloter l'avion. C'est une transition entre le simulateur et l'avion réel. Formation dispensée : (selon le candidat) 6 touch & go + remise de gaz 4 touch & go + remise de gaz

Lors des circuits répétitifs : Il n'est pas nécessaire que le candidat demande les check-lists - le pilote de sécurité s'en chargera. Il n'est pas nécessaire d'annoncer le FMA à chaque étape - à la discrétion de l'instructeur. Uniquement lors du premier décollage, par exemple.

Le Base Training s'effectue habituellement en Espagne, à l'aéroport de LEDA. En cas de mauvaise météo, Volotea se réserve le droit de changer de lieu de formation.

Prérequis

Le stagiaire souhaitant s'inscrire à la formation doit remplir les conditions suivantes :

- ➔ avoir effectué au moins 70 heures d'expérience de vol en tant que PIC sur avions ;
- ➔ être titulaires d'une IR(A) multimoteur ;
- ➔ avoir réussi les examens théoriques de l'ATPL(A), conformément à la présente partie ; et être titulaires d'un certificat attestant qu'ils ont suivi de manière satisfaisante un cours sur le MCC sur avions ou respecter les conditions exprimées dans le Part-FCL 720.A (d)(4)
- ➔ être titulaires d'un certificat attestant qu'ils ont suivi de manière satisfaisante une formation Advanced UPRT (A) ;
- ➔ Posséder un niveau d'anglais FCL.055 niveau 4, 5 ou 6.

Programme et Emploi du temps

Généralement, la formation se déroule comme suit. Elle est toutefois sujette à changement en fonction des disponibilités des simulateurs.

Day 1	Day 2	Day 3	Day 4	Day 5	Day 6	Day 7
CBT	CBT	CBT	CBT	CBT	OFF	OFF
Day 8	Day 9	Day 10	Day 11	Day 12	Day 13	Day 14
CBT	CBT	CBT	CBT	CBT	OFF	OFF
Day 15	Day 16	Day 17	Day 18	Day 19	Day 20	Day 21
Revision Systems + Test (06:00)	Performance + Limitations (06:00)	Visual Inspection Normal Procedures (NP) (06:00)	Non-Normal Procedures (AEP) (06:00)	CPT/FMC Trainer (Cockpit Trainer) (07:00)	OFF	OFF
Day 22	Day 23	Day 24	Day 25	Day 26	Day 27	Day 28
FFS01 (04:00*)	FFS02 (04:00*)	FFS03 (04:00*)	FFS04 (04:00*)	FFS05 (04:00*)	OFF	OFF
Day 29	Day 30	Day 31	Day 32	Day 33	Day 34	Day 35
FFS06 (04:00*)	FFS07 (04:00*)	FFS08 (04:00*)	OFF	OFF	Skill Test (04:00*)	Base Training (06:00)

(*) +1h briefing and + 1h debriefing

Moyens pédagogiques, techniques et d'encadrement

- Instructeurs TKI, SFI(A) ou TRI(A) ;
- Examineur SFE(A) ou TRE(A) ;
- Salles de cours ;
- Manuels, documents et check-list support papier et/ou électronique ;
- Vidéo projecteur ;
- Salle de briefing ;
- Simulateur de vol ;
- Salle de débriefing.

La salle de cours est située au **43 Avenue Robert Schuman, 94150 Rungis, France**.

Le simulateur utilisé est celui de **SIMAERO** situé au **26 Avenue de la Demi-Lune, 95700 Roissy-en-France, France**.

Le Base Training s'effectue chez notre partenaire **VOLOTEA** en Espagne, à l'aéroport de LEDA. **En cas de mauvaise météo, Volotea se réserve le droit de changer la date et le lieu de formation.**