

Renouvellement QT B737NG

Fiche formation

Lorsqu'un pilote a dépassé l'échéance de sa licence, il ne s'agit plus d'une prorogation (Revalidation), mais d'un renouvellement (Renewal).

La réglementation EASA a évolué et l'AMC1 FCL.740(b) précise que le contenu de l'entraînement nécessaire avant de passer le skill test (TRF) est à la charge de l'ATO qui définit le contenu en fonction de l'expérience du candidat, du temps passé depuis la dernière échéance, du type avion et si le candidat a déjà une expérience sur un type avion équivalent.

FLEXSIM propose des programmes d'entraînement adaptés au besoin de chaque pilote.

Secteur : Instruction aérienne	Responsable : François Garbe	Nombre de places : 1-2
Thème : Renouvellement de licence	Frais pédagogiques : SOLO : de 2490 € à 5990 €*. DUO : de 1490 € à 3590 € par stagiaire*. TVA non applicable.	Durée : De 9 à 22 heures*
Formation certifiante : Oui	Eligible financement : Oui	Sessions de formation : Sur demande
Modalités pédagogiques : Sur site	Contact d'inscription : contact@flexsim-ato.com	

* en fonction du temps passé depuis l'expiration de la licence et de l'expérience récente – voir paragraphe [Programme, prérequis et prix](#).

Informations France Compétences

Nom de la fiche : Qualification de Classe (QC) et Qualification de Type (QT)

Inscription au Registre Spécifique : RS5626

Code(s) NSF 311 : Transports, manutention, magasinage

Formacode(s) 31898 : Instruction pilote

Date d'enregistrement Certificat : 26-11-2021

Date d'échéance de l'enregistrement : 31-12-2026

Certificateur : Ministère de la Transition Ecologique et de la Cohésion des Territoires

Participants concernés

Pilotes souhaitant proroger ou renouveler leur qualification de type B737NG.

Délais d'accès

Toutes nos formations sont planifiées "à la carte" en fonction de vos disponibilités, des disponibilités instructeurs et simulateurs, et des délais administratifs pour certaines formations et financements (DGAC, CPF, pôle emploi...).

Programme, prérequis et prix

	Prorogation ou expiration inférieure à 3 mois	Expiration supérieure à 3 mois et inférieure à 1 an	Expiration supérieure à 1 an
<i>Programme</i>	➔ QCM vérification des connaissances ➔ Attestation ATO FCL.740 ➔ 1 Proficiency Check au simulateur FFS	➔ QCM vérification des connaissances ➔ Révisions procédures en vidéo-conférence ➔ Attestation ATO FCL.740 ➔ 1 séance d'entraînement de simulateur FBS ➔ 1 Proficiency Check au simulateur FFS	➔ QCM vérification des connaissances ➔ Révisions procédures en vidéo-conférence ➔ Attestation ATO FCL.740 ➔ 2 séances d'entraînement de simulateur FBS ➔ 1 Proficiency Check au simulateur FFS
<i>Tarif SOLO</i>	2490 €	4550 €	5990 €
<i>Tarif DUO</i>	1490 € par stagiaire	2690 € par stagiaire	3590 € par stagiaire

Les séances au simulateur durent **3 heures en SOLO** et **4 heures en DUO** + **1 heure de briefing** et + **1 heure de debriefing**

Objectif pédagogique

1. **Assurer la conformité réglementaire** pour le renouvellement de la licence conformément aux exigences des autorités aéronautiques (ex. EASA, FAA, etc.).
2. **Maintenir un haut niveau de compétence technique et opérationnelle** sur le type d'avion concerné.
3. **Renforcer les compétences comportementales et décisionnelles** en intégrant les principes du CRM (Crew Resource Management).

Pour une classe ou un type d'aéronef particulier, les compétences attestées par la certification de qualification de classe ou de type sont les suivantes :

1. Exploiter l'aéronef dans ses limites d'utilisation;
2. Effectuer toutes les manœuvres avec souplesse et précision;
3. Faire preuve de discernement et d'un sens de l'air;
4. Mettre en pratique ses connaissances aéronautiques;
5. Garder la maîtrise de l'aéronef à tout instant de manière que la réussite d'une procédure ou d'une manœuvre soit toujours assurée;
6. Comprendre et appliquer les procédures relatives à la coordination et l'incapacité de l'équipage, si applicable; et
7. Communiquer efficacement avec les autres membres d'équipage, si applicable.

QCM en ligne vérification des connaissances :

Vérification des connaissances machine.

Séance d'entraînement sur simulateur FBS :

Entraînement sur les procédures de pilotage en vue du test LPC.

Test LPC sur simulateur FFS :

La séance LPC est l'évaluation finale sous le contrôle d'un examinateur (TRE).

Le stagiaire recevra un scénario du programme de renouvellement pour la qualification de type sur le type avion concerné. Chaque séance sera préparée par le stagiaire sur la base du programme de la session. L'instructeur évaluera la pertinence de :

1. Briefing selon le programme de la session ;
2. Débriefing lié aux erreurs du stagiaire ;
3. Aspects d'évaluation des connaissances techniques du stagiaire ;
4. Aspects d'évaluation de l'application des procédures du stagiaire ;

5. Aspects du comportement du stagiaire en termes de facteurs humains.

L'examineur fera un débriefing du stagiaire en l'informant de la réussite ou de l'échec de la séance.

Moyens pédagogiques, techniques et d'encadrement

- Instructeurs SFI(A) ou TRI(A) ;
- Examineur SFE(A) ou TRE(A) ;
- Manuels, documents et check-list support papier et/ou électronique ;
- Salle de briefing ;
- Simulateur de vol (Simulateur Boeing 737NG – 800)
- Salle de débriefing.

Le cours de révision des procédures est organisé en vidéo conférence.

Le simulateur est celui de **SIMAERO** situé au **26 Avenue de la Demi-Lune, 95700 Roissy-en-France, France.**