

# Extension de privilèges SFI(A)/TRI(A) A320 / B737NG / B777 / B787

## Fiche formation

Cette formation a pour objectif de former le candidat à l'instruction théorique et pratique pour toute qualification de type pour laquelle le candidat est qualifié. La formation a pour objectif d'étendre les privilèges d'instruction à un nouvel appareil.

Le stage de formation instructeurs est divisé en 2 parties :

- Technical Training ;
- Assessment AoC.

<b>Secteur :</b> Instruction aérienne	<b>Responsable :</b> François Garbe	<b>Nombre de places :</b> 1-2
<b>Thème :</b> formation instructeur Airbus et/ou Boeing	<b>Frais pédagogiques :</b> A320 : 3850 €* B737NG : 3840 €* B777 : 3890 €* B787 : 4590 €*  TVA non applicable	<b>Durée :</b> Technical Training : 12H Assessment AoC : 5H  Total : 17H
<b>Formation certifiante :</b> Oui	<b>Eligible financement :</b> Oui	<b>Sessions de formation :</b> Sur demande
<b>Modalités pédagogiques :</b> Sur site	<b>Contact d'inscription :</b> contact@flexsim-ato.com	

(\*) Les programmes sont définis individuellement en fonction des qualifications courantes et de l'expérience récente du stagiaire.

## Informations France Compétences

Nom de la fiche : Instructeur sur entraîneur synthétique de vol (SFI)

Inscription au Registre Spécifique : RS5646

**Code(s) NSF** 311 : Transports, manutention, magasinage

**Formacode(s)** 31898 : Instruction pilote

**Date d'enregistrement Certificat :** 10-12-2021

**Date d'échéance de l'enregistrement :** 31-12-2026

**Certificateur :** Ministère de la Transition Ecologique et de la Cohésion des Territoires

## Participants concernés

Pilotes souhaitant étendre leur qualification instructeur sur type avion désiré et qui est approuvé par l'ATO.

## Délais d'accès

Toutes nos formations sont planifiées "à la carte" en fonction de vos disponibilités, des disponibilités instructeurs et simulateurs, et des délais administratifs pour certaines formations et financements (DGAC, CPF, pôle emploi...).

---

## Objectif pédagogique

### **Partie 1 : Technical Training (12 heures)**

Le cours est lié au type d'avion sur lequel le candidat souhaite enseigner et qui est approuvé par l'ATO.

L'identification et l'application des facteurs humains liés aux aspects de coopération multi-équipage de la formation sont abordées lors des briefings et débriefings des cours techniques.

Le contenu du programme d'instruction devrait couvrir les exercices de formation applicables au type d'avion.

Une attention particulière sera accordée à la maturité et au jugement du candidat, y compris une compréhension des adultes, leurs attitudes comportementales et des niveaux variables de capacité d'apprentissage. Au cours de la formation, les candidats doivent être informés de leur propre attitude vis-à-vis de l'importance de la sécurité des vols. Il sera important au cours de la formation de viser à donner au candidat les connaissances, les compétences et les attitudes pertinentes au rôle du SFI-TRI restreint.

### **Partie 2 : Evaluation (5 heures)**

La séance AoC est l'évaluation finale sous le contrôle d'un examinateur (TRE).

Le stagiaire instructeur recevra un scénario du programme de qualification de type sur le type avion concerné. L'examineur recevra le scénario 2 jours avant la séance.

Le stagiaire instructeur agira en tant qu'instructeur de la séance au poste instructeur (IOS).

L'examineur fera un débriefing du stagiaire instructeur en l'informant de la réussite ou de l'échec de la séance.

## Prérequis

### Licences :

- Posséder une qualification SFI(A) ou TRI(A) en cours de validité ;
- Avoir réussi un proficiency check pour la délivrance d'une qualification du type de l'avion souhaité dans un simulateur FFS représentatif dans les 12 mois précédant l'évaluation.

## Emploi du temps

Day 1	Day 2	Day 3	Day 4	Day 5	Day 6	Day 7
TECHNICAL TRAINING (06h00)	TECHNICAL TRAINING (BRIEFINGS) (06h00)	AOC SESSION (03h00*)				

(\*) +1h briefing and + 1h debriefing

## Moyens pédagogiques, techniques et d'encadrement

- Examineur TRE(A) ;
- Salles de cours ;
- Manuels, documents et check-list support papier et/ou électronique ;
- Vidéo projecteur ;
- Salle de briefing ;
- Simulateur de vol ;
- Salle de débriefing.

Certains cours théoriques peuvent être organisés en vidéo conférence (nous consulter).

La salle de cours est située au **43 Avenue Robert Schuman, 94150 Rungis, France.**

Le simulateur A320 est celui de **SIMAERO** situé au **26 Avenue de la Demi-Lune, 95700 Roissy-en-France, France.**

Le simulateur B737NG est celui de **SIMAERO** situé au **26 Avenue de la Demi-Lune, 95700 Roissy-en-France, France.**

Les simulateurs B777 et B787 sont ceux d'**Air France** situés **rue des deux Sœurs 95700 Roissy-En-France, France.**