

MCC-APS A320 / B737NG

Fiche formation

La formation MCC est un préalable à la qualification de type multi-pilote. Elle a pour objectif le développement de compétences techniques et humaines visant à appréhender le travail en équipage et les concepts facteurs humains.

Le stage de formation est divisé en 3 parties :

- Instruction théorique ;
- Instruction pratique ;
- Evaluation.

Secteur : Instruction aérienne	Responsable : François GARBE	Nombre de places : 2
Thème : MCC Formation au Travail en Équipage	Frais pédagogiques : Nous contacter TVA non applicable	Durée : Instruction Théorique : 47H Instruction pratique : 58H Evaluation : 4H Total : 109H
Formation certifiante : Oui	Eligible financement : Oui	Sessions de formation : Sur demande
Modalités pédagogiques : Sur site	Contact d'inscription : contact@flexsim-ato.com	

Participants concernés

Pilotes souhaitant apprendre à travailler en équipage.

Délais d'accès

Toutes nos formations sont planifiées "à la carte" en fonction de vos disponibilités, des disponibilités instructeurs et simulateurs, et des délais administratifs pour certaines formations et financements (DGAC, CPF, pôle emploi...).

Objectif pédagogique

La formation MCC comprend à la fois des éléments théoriques et pratiques et est conçue pour atteindre des objectifs de formation tels que le monitoring, le cross-check, le partage des tâches, l'utilisation des check-lists, les briefings, la gestion du vol, l'utilisation du FMS, les opérations normales et anormales des systèmes, les opérations d'urgence, la conscience de la situation, le contrôle météorologique et aérien (ATC).

Partie 1 : Instruction théorique (47 heures)

L'instruction théorique permet à l'étudiant d'acquérir une compréhension approfondie des compétences requises pour piloter un aéronef multi-pilote.

Le but de l'enseignement théorique est de donner au stagiaire :

- Une description des compétences requises pour exploiter un aéronef multi-pilote ;
- Une compréhension approfondie des facteurs affectant les connaissances, les aptitudes et les attitudes requises pour le vol ;
- Un aperçu des facteurs humains, du modèle TEM et des principes CRM ;
- Un aperçu des rôles des SOP, PF et PM ;
- Un aperçu des systèmes d'aéronef, des procédures d'urgence et anormales ;
- Compréhension du cadre réglementaire dans lequel une compagnie aérienne doit opérer.

Module	Duration	Location
TEM and CRM topics	6 hours	FLEXSIM
Normal Operations and SOP's	6 hours	FLEXSIM
Non-Normal Operations	6 hours	FLEXSIM
Mock-up training	7 hours	FLEXSIM
Total	25 hours	

Module	Duration	Location
Regulation of Operations Safety Management Systems (SMS)	6 hours	FLEXSIM
Fatigue Risk Management System (FRMS) Fatigue Management (FM) Flight Time Limitations (FTL)	6 hours	FLEXSIM
Airline Maintenance (MNTCE) Flight Operations (OPS)	6 hours	FLEXSIM
Cold & Hot Weather, PBN, UPRT	4 hours	CBT
Total	22 hours	

Partie 2 : Instruction pratique (58 heures) – Simulateur A320

Le but de la formation sur simulateur est de former le stagiaire à utiliser les compétences vues dans la partie théorique, dans le but d'opérer un avion multi-pilote, tout en continuant d'appliquer les concepts de TEM et CRM, dans un environnement d'exploitation commerciale.

Session	Duration
MCC-TRG Session 1	4 hours
MCC-TRG Session 2	4 hours
MCC-TRG Session 3	4 hours
MCC-TRG Session 4	4 hours
MCC-TRG Session 5	4 hours
MCC-ADV Session 1	4 hours
MCC-ADV Session 2	4 hours
MCC-ADV Session 3	4 hours
MCC-ADV LOFT 1	3 hours
MCC-ADV LOFT 2	3 hours
Total	38 hours

Toutes les séances de simulateur comportent en plus 1h de briefing et 1h de debriefing.

Partie 3 : Evaluation - Proficiency Test (2 heures)

Le stagiaire recevra un scénario du programme du test. Chaque séance sera préparée par le stagiaire sur la base du programme de la session. L'instructeur évaluera la pertinence de :

- Briefing selon le programme de la session ;
- Aspects du comportement du stagiaire en termes de facteurs humains.

Le test comprend en plus 1h de briefing et 1h de debriefing.

Prérequis

Le stagiaire souhaitant s'inscrire à la formation doit remplir les conditions suivantes :

- avoir effectué au moins 70 heures d'expérience de vol en tant que PIC sur avions;
- être titulaires d'une IR(A) multimoteur;
- avoir réussi les examens théoriques de l'ATPL(A), conformément à la part FCL.

Programme et Emploi du temps

Généralement, la formation se déroule comme suit. Elle est toutefois sujette à changement en fonction des disponibilités des simulateurs.

Day 1		Day 2		Day 3		Day 4		Day 5	
MCC-TRG Theoretical Instruction Classroom (06:00)		MCC-TRG Theoretical Instruction Classroom (06:00)		MCC-TRG Theoretical Instruction Classroom (06:00)		MCC-TRG Mock-up Classroom (07:00)		OFF	
Day 8		Day 9		Day 10		Day 11		Day 12	
MCC-APS Theoretical Instruction Classroom (06:00)		MCC-APS Theoretical Instruction Classroom (06:00)		MCC-APS Theoretical Instruction Classroom (06:00)		OFF		OFF	
Day 15		Day 16		Day 17		Day 18		Day 19	
MCC-TRG SESSION 1 FSTD (04:00)*		MCC-TRG SESSION 2 FSTD (04:00)*		MCC-TRG SESSION 3 FSTD (04:00)*		MCC-TRG SESSION 4 FSTD (04:00)*		MCC-TRG SESSION 5 FSTD (04:00)*	
Day 22		Day 23		Day 24		Day 25		Day 26	
MCC-ADV SESSION 1 FSTD (04:00)*		MCC-ADV SESSION 2 FSTD (04:00)*		MCC-ADV SESSION 3 FSTD (04:00)*		OFF		OFF	
Day 29		Day 30		Day 31		Day 32		Day 33	
MCC-ADV FSTD		MCC-ADV FSTD		OFF		OFF		OFF	
LOFT 1 (03:00)*	FINAL ASSESSMENT (01:00)	LOFT 2 (03:00)*	FINAL ASSESSMENT (01:00)	OFF		OFF		OFF	

(*) Briefing (1h00) and debriefing (1h00) not included.

Moyens pédagogiques, techniques et d'encadrement

- Instructeurs TKI, SFI(A) ou TRI(A) ;
- Examineur SFE(A) ou TRE(A) ;
- Salles de cours ;
- Manuels, documents et check-list support papier et/ou électronique ;
- Vidéo projecteur ;
- Salle de briefing ;
- Simulateur de vol ;
- Salle de débriefing.

La salle de cours est située au **43 Avenue Robert Schuman, 94150 Rungis, France.**

Les simulateurs sont :

- FNPT II **FLEXSIM** situé au **10 rue Longjumeau 94150 Rungis, France.**
- FBS / FFS **SIMAERO** situé au **26 Avenue de la Demi-Lune, 95700 Roissy-en-France, France.**
- FFS **AIR France Training Center** situé au **3, rue des 2 sœurs 95700 Roissy-en-France, France.**
- FFS **ICARE** situé **Aéroport 29600 Morlaix, France.**