

Teaching and Learning

Fiche formation

Cette formation a pour objectif de former le candidat à l'instruction théorique et pratique pour toute qualification de type pour laquelle le candidat est qualifié. La formation a pour objectif de former les pilotes pour une approbation SFI(A).

Secteur : Instruction aérienne	Responsable : François Garbe	Nombre de places : 2-6
Thème : formation instructeur B737NG	Frais pédagogiques : Teaching and Learning : 1350 €* TVA non applicable	Durée : Teaching and Learning : 25H
Formation certifiante : Oui	Eligible financement : Oui	Sessions de formation : Sur demande
Modalités pédagogiques : Sur site	Contact d'inscription : contact@flexsim-ato.com	

* Tarif pour 2 candidats minimum.

Informations France Compétences

Nom de la fiche : Instructeur sur entraîneur synthétique de vol (SFI)

Inscription au Registre Spécifique : RS5646

Code(s) NSF 311 : Transports, manutention, magasinage

Formacode(s) 31898 : Instruction pilote

Date d'enregistrement Certificat : 10-12-2021

Date d'échéance de l'enregistrement : 31-12-2026

Certificateur : Ministère de la Transition Ecologique et de la Cohésion des Territoires

Participants concernés

Pilotes souhaitant obtenir une qualification instructeur aéronautique.

Délais d'accès

Toutes nos formations sont planifiées "à la carte" en fonction de vos disponibilités, des disponibilités instructeurs et simulateurs, et des délais administratifs pour certaines formations et financements (DGAC, CPF, pôle emploi...).

Objectif pédagogique

1. Renforcer les compétences pédagogiques nécessaires pour transmettre des connaissances techniques et comportementales.
2. Améliorer l'efficacité de la formation en adaptant les méthodes pédagogiques aux besoins des apprenants.
3. Promouvoir un environnement d'apprentissage positif et propice au développement des compétences.

La qualification d'instructeur sur entraîneur synthétique de vol (SFI) répond au besoin des opérateurs aériens de disposer de pilotes qualifiés et compétents aptes à piloter des aéronefs en toute sécurité. Elle revêt la forme d'une qualification inscrite sur la licence de pilote.

La qualification d'instructeur sur entraîneur synthétique de vol (SFI) permet de dispenser une instruction au vol sur entraîneur synthétique de vol (le cas échéant à condition qu'il satisfasse à des conditions prévues par le règlement européen) pour:

- a) La délivrance, la prorogation et le renouvellement d'une qualification de vol aux instruments (IR);
- b) [SFI pour les avions monopilotes] :
 1. la délivrance, la prorogation et le renouvellement de qualifications de type pour les avions complexes hautes performances monopilotes;
 2. les cours de formation en équipage multiple (MCC) et licence de pilote en équipage multiple (MPL) sur la phase «de base»;
- c) [SFI pour les avions multipilotes]
 1. la délivrance, la prorogation et le renouvellement des qualifications de type pour les avions multipilotes;
 2. le cours de formation en équipage multiple (MCC);
 3. le cours de la licence de pilote en équipage multiple (MPL) dans ses phases de base, intermédiaire et avancée;

Teaching and Learning (25 heures)

Ce stage permet de développer les notions d'apprentissage et d'enseignement avec notamment des exercices interactifs et des discussions en groupe. Ce stage est conforme aux recommandations EASA et valable pour tout type avion. Il est acquis définitivement.

Prérequis

Licences : CPL, MPL ou ATPL (A)

Emploi du temps

Day 1	Day 2	Day 3	Day 4	Day 5	Day 6	Day 7
TEACHING AND LEARNING (06h00)	TEACHING AND LEARNING (06h00)	TEACHING AND LEARNING (06h00)	TEACHING AND LEARNING (07h00)	NA	NA	NA

Moyens pédagogiques, techniques et d'encadrement

- Salles de cours ;
- Manuels, documents et check-list support papier et/ou électronique ;
- Vidéo projecteur.

Certains cours théoriques peuvent être organisés en vidéo conférence (nous consulter).

La salle de cours est située au **43 Avenue Robert Schuman, 94150 Rungis, France.**