

Qualification de Type B787

Fiche formation

La Qualification de Type (QT) est une autorisation qui permet à un pilote de ligne d'exercer sa fonction sur un type d'aéronef particulier.

FLEXSIM propose une formation « Qualification de Type » qui a pour objectif de permettre au candidat d'obtenir les privilèges de la qualification de type avion B787, conformément au règlement européen FCL.725.

La qualification de type a une validité d'un an. Au-delà, elle doit être renouvelée.

FLEXSIM ne propose pas de vol hors ligne (base training).

Le stage de formation est divisé en 3 parties et suivi d'un contrôle sur simulateur de vol.

Secteur : Instruction aérienne	Responsable : François GARBE	Nombre de places : 2
Thème : Pilote B787	Frais pédagogiques : Nous consulter	Durée : E-Learning CBT : 21H Instruction Théorique : 12H Flight Simulator Training : 44H Skill Test: 4H Total : 81H
Formation certifiante : Oui	Eligible financement : Oui	Sessions de formation : Sur demande
Modalités pédagogiques : Sur site	Contact d'inscription : contact@flexsim-ato.com	

Participants concernés

Pilotes souhaitant obtenir une qualification de type avion B787.

Délais d'accès

Toutes nos formations sont planifiées "à la carte" en fonction de vos disponibilités, des disponibilités instructeurs et simulateurs, et des délais administratifs pour certaines formations et financements (DGAC, CPF, pôle emploi...).

Objectif pédagogique

L'objectif de la formation est de former le stagiaire pour qu'il obtienne le niveau de compétence nécessaire pour exercer les privilèges de la qualification de type B787.

Partie 1 : Computer Based Training (60 heures)

L'instruction E-Learning (CBT – Computer Based Training) permet au stagiaire d'obtenir les connaissances de base de la machine pour laquelle il réalise la qualification de type.

La formation CBT est effectuée en ligne en utilisant le fournisseur CBT de FLEXSIM. Le stagiaire obtient un accès à la plateforme en ligne et aux informations d'identification 20 jours avant le début du cours. À tout moment le stagiaire peut contacter un instructeur de FLEXSIM pour obtenir des informations supplémentaires ou répondre à ses questions.

Partie 2 : Instruction théorique (12 heures)

L'instruction théorique permet au stagiaire d'acquérir une compréhension approfondie des sujets suivants : performance avion et masse et centrage.

Partie 3 : Instruction pratique – Simulateur (44 heures)

La phase d'instruction sur le simulateur de vol permet à l'étudiant d'acquérir l'ensemble des connaissances et des compétences nécessaires au fonctionnement normal et anormal du système avion. Il permet d'apprendre à exploiter l'avion de manière sûre et de faire face aux situations d'urgence.

Skill Test – Simulateur (4 heures)

Le Skill Test vient clôturer le stage. Il est réalisé par un examinateur TRE. Il comprend 4 heures d'examen sur simulateur FFS.

Prérequis

Le stagiaire souhaitant s'inscrire à la formation doit remplir les conditions suivantes :

- ➔ avoir effectué au moins 70 heures d'expérience de vol en tant que PIC sur avions ;
- ➔ être titulaire d'une qualification de type B737 300-900, B757/767 ou B747-400 en cours de validité ;
- ➔ avoir réussi les examens théoriques de l'ATPL(A), conformément à la présente partie; et
 - être titulaire d'un certificat attestant qu'ils ont suivi de manière satisfaisante un cours sur le MCC sur avions ou respecter les conditions exprimées dans le Part-FCL 720.A (d)(4) ;
- ➔ être titulaire d'un certificat attestant qu'ils ont suivi de manière satisfaisante une formation Advanced UPRT (A) ;
- ➔ Posséder un niveau d'anglais FCL.055 niveau 4, 5 ou 6.

Programme et Emploi du temps

Généralement, la formation se déroule comme suit. Elle est toutefois sujette à changement en fonction des disponibilités des simulateurs.

Day 1	Day 2	Day 3	Day 4	Day 5	Day 6	Day 7
CBT 1 (4:00)	Classroom Perfo (06:00)	CBT 2 (3:00) FTD 1 (4:00)	CBT 3 (3:00) FTD 2 (4:00*)	CBT 4 (3:00) FTD 3 (4:00*)	OFF	OFF
Day 8	Day 9	Day 10	Day 11	Day 12	Day 13	Day 14
CBT 5 (3:00) FTD 4 (4:00*)	CBT 6 (3:00) FTD 5 (4:00*)	CBT 7 (1:30) FTD 6 (4:00*)	Classroom Mass & Balance (6:00)	OFF	OFF	OFF
Day 15	Day 16	Day 17	Day 18	Day 19	Day 20	Day 21
FFS 1 (04:00*)	FFS 2 (04:00*)	FFS 3 (04:00*) Windshear CBT (0:30)	FFS 4 (04:00*)	FFS 5 (04:00*)	OFF	OFF
Day 22	Day 23	Day 24	Day 25	Day 26	Day 27	Day 28
Skill Test (04:00*)	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF

(*) +1h briefing and + 1h debriefing

Moyens pédagogiques, techniques et d'encadrement

- ➔ Instructeurs SFI(A) ou TRI(A) ;
- ➔ Examineur SFE(A) ou TRE(A) ;
- ➔ Salle de cours ;
- ➔ Manuels, documents et check-list support papier et/ou électronique ;
- ➔ Salle de briefing ;
- ➔ Simulateur de vol (Simulateur Boeing 787)
- ➔ Salle de débriefing.

Le simulateur B787 est celui d'**Air France** situés **rue des deux Sœurs 95700 Roissy-En-France, France**.