

Qualification de Type B737NG

"Simulator only"

Fiche formation

La Qualification de Type (QT) est une autorisation qui permet à un pilote de ligne d'exercer sa fonction sur un type d'aéronef particulier.

FLEXSIM propose une formation « Qualification de Type » qui a pour objectif de permettre au candidat d'obtenir les privilèges de la qualification de type avion B737NG, conformément au règlement européen FCL.725.

La qualification de type a une validité d'un an. Au-delà, elle doit être renouvelée.

FLEXSIM ne propose pas de vol hors ligne (base training).

Le stage de formation est divisé en 4 parties et suivi d'un contrôle sur simulateur de vol.

Secteur : Instruction aérienne	Responsable : François GARBE	Nombre de places : 2
Thème : Pilote B737NG	Frais pédagogiques : Total : 15495 € par stagiaire TVA Non applicable	Durée : E-Learning : 60H Instruction Théorique : 60H Flight Simulator Training : 60H Total : 180H
Formation certifiante : Oui	Eligible financement : Oui	Sessions de formation : Sur demande
Modalités pédagogiques : Sur site	Contact d'inscription : contact@flexsim-ato.com	

Participants concernés

Pilotes souhaitant obtenir une qualification de type avion B737NG.

Délais d'accès

Toutes nos formations sont planifiées "à la carte" en fonction de vos disponibilités, des disponibilités instructeurs et simulateurs, et des délais administratifs pour certaines formations et financements (DGAC, CPF, pôle emploi...).

Objectif pédagogique

L'objectif de la formation est de former le stagiaire pour qu'il obtienne le niveau de compétence nécessaire pour exercer les privilèges de la qualification de type B737NG.

Partie 1 : Computer Based Training (60 heures)

L'instruction E-Learning (CBT – Computer Based Training) permet au stagiaire d'obtenir les connaissances de base de la machine pour laquelle il réalise la qualification de type.

La formation CBT est effectuée en ligne en utilisant le fournisseur CBT de FLEXSIM. Le stagiaire obtient un accès à la plateforme en ligne et aux informations d'identification 20 jours avant le début du cours. À tout moment le stagiaire peut contacter un instructeur de FLEXSIM pour obtenir des informations supplémentaires ou répondre à ses questions.

Les modules compris dans le CBT sont les suivants :

- ➔ Aeroplane General
- ➔ Air Conditioning System
- ➔ APU
- ➔ Communication
- ➔ Landing gear and brake system
- ➔ Pneumatic System
- ➔ Warning System
- ➔ Air Conditioning System
- ➔ Ventilation System
- ➔ Hydraulic System
- ➔ DFCS
- ➔ Navigation
- ➔ Communication
- ➔ Fuel System
- ➔ Fire protection system
- ➔ Ice and Rain protection system
- ➔ Electrical System
- ➔ Power plant
- ➔ Flight Controls
- ➔ Flight Instruments
- ➔ Pressurization
- ➔ APU

Partie 2 : Instruction théorique (60 heures)

L'instruction théorique permet au stagiaire d'acquérir une compréhension approfondie du fonctionnement normal, anormal et d'urgence des systèmes avion.

La formation comprend également l'étude des systèmes essentiels à l'exploitation de l'aéronef en situation critique

La phase d'instruction théorique comprend :

- ➔ 50 heures d'instruction présentielle ;
- ➔ 10 heures d'entraînement procédures Cockpit Procedure Trainer/FMC.

Partie 3 : Instruction pratique – Simulateur (60 heures)

La phase d'instruction sur le simulateur de vol permet à l'étudiant d'acquérir l'ensemble des connaissances et des compétences nécessaires au fonctionnement normal et anormal du système avion. Il permet d'apprendre à exploiter l'avion de manière sûre et de faire face aux situations d'urgence.

La phase d'instruction en simulateur comprend :

- ➔ 12 heures d'entraînement sur simulateur FTD (Flight Training Devices) ;
- ➔ 24 heures d'entraînement sur simulateur FFS (Full Flight Simulator) ;
- ➔ 4 heures d'examen Skill Test sur simulateur FFS.

Chaque séance comprend une heure de Briefing et une heure de Debriefing supplémentaires.

Prérequis

Le stagiaire souhaitant s'inscrire à la formation doit remplir les conditions suivantes :

- ➔ avoir effectué au moins 70 heures d'expérience de vol en tant que PIC sur avions ;
- ➔ être titulaires d'une IR(A) multimoteur ;
- ➔ avoir réussi les examens théoriques de l'ATPL(A), conformément à la présente partie ; et être titulaires d'un certificat attestant qu'ils ont suivi de manière satisfaisante un cours sur le MCC sur avions ou respecter les conditions exprimées dans le Part-FCL 720.A (d)(4)
- ➔ être titulaires d'un certificat attestant qu'ils ont suivi de manière satisfaisante une formation Advanced UPRT (A) ;
- ➔ Posséder un niveau d'anglais FCL.055 niveau 4, 5 ou 6.

Programme et Emploi du temps

Généralement, la formation se déroule comme suit. Elle est toutefois sujette à changement en fonction des disponibilités des simulateurs.

Day 1	Day 2	Day 3	Day 4	Day 5	Day 6	Day 7
CBT	CBT	CBT	CBT	CBT	OFF	OFF
Day 8	Day 9	Day 10	Day 11	Day 12	Day 13	Day 14
CBT	CBT	CBT	CBT	CBT	OFF	OFF
Day 15	Day 16	Day 17	Day 18	Day 19	Day 20	Day 21
Classroom System Review (06:00)	Classroom System Review (06:00)	Classroom System Review (06:00)	TEST System PBN Theory (06:00)	TCAS Upset Rec. Limitations Mass & Balance (06:00)	OFF	OFF
Day 22	Day 23	Day 24	Day 25	Day 26	Day 27	Day 28
Perfos (06:00)	Normal Procedures (NP) (06:00)	TEST Perf Mass & Balance CPT/FMC Trainer (06:00)	Abnormal Procedures (06:00)	CPT/FMC Trainer (06:00)	OFF	OFF
Day 29	Day 30	Day 31	Day 32	Day 33	Day 34	Day 35
FBS Session 1 (04:00*)	FBS Session 2 (04:00*)	FBS Session 3 (04:00*)	FFS Session 1 (04:00*)	FFS Session 2 (04:00*)	OFF	OFF
Day 36	Day 37	Day 38	Day 39	Day 40	Day 41	Day 42
FFS Session 3 (04:00*)	FFS Session 4 (04:00*)	FFS Session 5 (04:00*)	FFS Session 6 (04:00*)	OFF	Skill Test (04:00*)	
Day 43	Day 44	Day 45	Day 46	Day 47	Day 48	Day 49
ZFTT (TBD)						

(*) +1h briefing and + 1h debriefing

Moyens pédagogiques, techniques et d'encadrement

- ➔ Instructeurs TKI, SFI(A) ou TRI(A) ;
- ➔ Examineur SFE(A) ou TRE(A) ;
- ➔ Salles de cours ;
- ➔ Manuels, documents et check-list support papier et/ou électronique ;
- ➔ Vidéo projecteur ;
- ➔ Salle de briefing ;
- ➔ Simulateur de vol ;
- ➔ Salle de débriefing.

La salle de cours est située au **43 Avenue Robert Schuman, 94150 Rungis, France.**

Le simulateur utilisé est celui de **SIMAERO** situé au **26 Avenue de la Demi-Lune, 95700 Roissy-en-France, France.**