

# Refresher course -et-ou- AoC A320 / B737NG / B777 / B787

## Fiche formation

Cette formation a pour objectif de former le candidat à l'instruction théorique et pratique pour toute qualification de type d'avion multi-pilote pour laquelle le candidat est qualifié.

<b>Secteur :</b> Instruction aérienne	<b>Responsable :</b> François Garbe	<b>Nombre de places :</b> 1-2
<b>Thème :</b> Formation instructeur A320, B737NG ; B777 ou B787	<b>Frais pédagogiques :</b> <i>Refresher course :</i> 400 €* par stagiaire  <i>AoC A320 :</i> 2600 €  <i>AoC B737NG :</i> 2450 €  <i>AoC B777 :</i> 2590 €  <i>AoC B787 :</i> 3380 €  TVA non applicable.	<b>Durée :</b> Refresher course : 6 heures AoC : 5 heures  Total : 11 heures
<b>Formation certifiante :</b> Oui	<b>Eligible financement :</b> Oui	<b>Sessions de formation :</b> Sur demande
<b>Modalités pédagogiques :</b> Sur site	<b>Contact d'inscription :</b> contact@flexsim-ato.com	

\*Tarif applicable à partir de 2 stagiaires.

## Participants concernés

Pilotes instructeur souhaitant proroger ou renouveler leur qualification.

---

## Délais d'accès

Toutes nos formations sont planifiées "à la carte" en fonction de vos disponibilités, des disponibilités instructeurs et simulateurs, et des délais administratifs pour certaines formations et financements (DGAC, CPF, pôle emploi...).

## Objectif pédagogique

### Partie 1 : Refresher course

Ce stage vous permet de développer les notions d'apprentissage et d'enseignement avec notamment des exercices interactifs et des discussions en groupe. Ce stage est conforme aux recommandations EASA et valable pour tout type avion.

### Partie 2 : Evaluation

La séance AoC est l'évaluation finale sous le contrôle d'un examinateur (TRE).

Le stagiaire instructeur recevra un scénario du programme de qualification de type sur le type avion concerné. L'examineur recevra le scénario 2 jours avant la séance.

Le stagiaire instructeur agira en tant qu'instructeur de la séance au poste instructeur (IOS).

L'examineur fera un débriefing du stagiaire instructeur en l'informant de la réussite ou de l'échec de la séance.

## Prérequis

Le stagiaire souhaitant s'inscrire à la formation doit remplir les conditions suivantes :

- ➔ SFI(A) ou TRI(A) A320, B737NG, B777 ou B787 devant être prorogé ou renouvelé.

## Emploi du temps

Day 1	Day 2
Refresher Course (06:00)	AoC (03:00*)

(\*) +1h de briefing et + 1h de debriefing

---

## Moyens pédagogiques, techniques et d'encadrement

- ➔ Examineur TRE(A) ;
- ➔ Salles de cours ;
- ➔ Manuels, documents et check-list support papier et/ou électronique ;
- ➔ Vidéo projecteur ;
- ➔ Salle de briefing ;
- ➔ Simulateur de vol ;
- ➔ Salle de débriefing.

Certains cours théoriques peuvent être organisés en vidéo conférence (nous consulter).

La salle de cours est située au **43 Avenue Robert Schuman, 94150 Rungis, France.**

Le simulateur A320 est celui de **SIMAERO** situé au **26 Avenue de la Demi-Lune, 95700 Roissy-en-France, France.**

Le simulateur B737NG est celui de **SIMAERO** situé au **26 Avenue de la Demi-Lune, 95700 Roissy-en-France, France.**

Il est possible d'utiliser les simulateurs B737NG d'**Air France** situés **1 Avenue du Maréchal Devaux, 91550 Paray-Vieille-Poste, France** mais cela entraine un surcout (nous consulter).

Les simulateurs B777 et B787 sont ceux d'**Air France** situés **rue des deux Sœurs 95700 Roissy-En-France, France.**