

# Renouvellement QT B777

## Fiche formation

Lorsqu'un pilote a dépassé l'échéance de sa licence, il ne s'agit plus d'une prorogation (Revalidation), mais d'un renouvellement (Renewal).

La réglementation EASA a évolué et l'AMC1 FCL.740(b) précise que le contenu de l'entraînement nécessaire avant de passer le skill test (TRF) est à la charge de l'ATO qui définit le contenu en fonction de l'expérience du candidat, du temps passé depuis la dernière échéance, du type avion et si le candidat a déjà une expérience sur un type avion équivalent.

FLEXSIM propose des programmes d'entraînement adaptés au besoin de chaque pilote.

<b>Secteur :</b> Instruction aérienne	<b>Responsable :</b> François Garbe	<b>Nombre de places :</b> 1-2
<b>Thème :</b> Renouvellement de licence	<b>Frais pédagogiques :</b> SOLO : de 2600 € à 5325 €*. DUO : de 1525 € à 3100 € par stagiaire*. TVA non applicable.	<b>Durée :</b> De 9 à 22 heures*
<b>Formation certifiante :</b> Oui	<b>Eligible financement :</b> Oui	<b>Sessions de formation :</b> Sur demande
<b>Modalités pédagogiques :</b> Sur site	<b>Contact d'inscription :</b> contact@flexsim-ato.com	

\* en fonction du temps passé depuis l'expiration de la licence et de l'expérience récente – voir paragraphe [Programme, prérequis et prix](#).

## Participants concernés

Pilotes souhaitant proroger ou renouveler leur qualification de type B777.

## Délais d'accès

Toutes nos formations sont planifiées "à la carte" en fonction de vos disponibilités, des disponibilités instructeurs et simulateurs, et des délais administratifs pour certaines formations et financements (DGAC, CPF, pôle emploi...).

## Programme, prérequis et prix

	Prorogation ou expiration inférieure à 3 mois	Expiration supérieure à 3 mois et inférieure à 1 an	Expiration supérieure à 1 an
Programme	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Attestation ATO FCL.740</li> <li>➤ 1 Proficiency Check au simulateur FFS</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Attestation ATO FCL.740</li> <li>➤ 1 séance d'entraînement de simulateur FTD</li> <li>➤ 1 Proficiency Check au simulateur FFS</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Attestation ATO FCL.740</li> <li>➤ 2 séances d'entraînement de simulateur FTD</li> <li>➤ 1 Proficiency Check au simulateur FFS</li> </ul>
Tarif SOLO	2600 €	3950 €	5325 €
Tarif DUO	1525 € par stagiaire	2305 € par stagiaire	3100 € par stagiaire

Les séances au simulateur durent **3 heures en SOLO** et **4 heures en DUO** + **1 heure de briefing** et + **1 heure de debriefing**

## Objectif pédagogique

### Séance d'entraînement sur simulateur FBS :

Entraînement sur les procédures de pilotage en vue du test LPC.

### Test LPC sur simulateur FFS :

La séance LPC est l'évaluation finale sous le contrôle d'un examinateur (TRE).

Le stagiaire recevra un scénario du programme de renouvellement pour la qualification de type sur le type avion concerné. Chaque séance sera préparée par le stagiaire sur la base du programme de la session. L'instructeur évaluera la pertinence de :

1. Briefing selon le programme de la session ;
2. Débriefing lié aux erreurs du stagiaire ;
3. Aspects d'évaluation des connaissances techniques du stagiaire ;
4. Aspects d'évaluation de l'application des procédures du stagiaire ;
5. Aspects du comportement du stagiaire en termes de facteurs humains.

L'examineur fera un débriefing du stagiaire en l'informant de la réussite ou de l'échec de la séance.

## Moyens pédagogiques, techniques et d'encadrement

- Instructeurs SFI(A) ou TRI(A) ;
- Examineur SFE(A) ou TRE(A) ;
- Manuels, documents et check-list support papier et/ou électronique ;
- Salle de briefing ;
- Simulateur de vol (Simulateur Boeing 777)
- Salle de débriefing.

Le simulateur B777 est celui d'**Air France** situés **rue des deux Sœurs 95700 Roissy-En-France, France.**