

# Renouvellement QT B737NG

## Fiche formation

Lorsqu'un pilote a dépassé l'échéance de sa licence, il ne s'agit plus d'une prorogation (Revalidation), mais d'un renouvellement (Renewal).

La réglementation EASA a évolué et l'AMC1 FCL.740(b) précise que le contenu de l'entraînement nécessaire avant de passer le skill test (TRF) est à la charge de l'ATO qui définit le contenu en fonction de l'expérience du candidat, du temps passé depuis la dernière échéance, du type avion et si le candidat a déjà une expérience sur un type avion équivalent.

FLEXSIM propose des programmes d'entraînement adaptés au besoin de chaque pilote.

<b>Secteur :</b> Instruction aérienne	<b>Responsable :</b> François Garbe	<b>Nombre de places :</b> 1-2
<b>Thème :</b> Renouvellement de licence	<b>Frais pédagogiques :</b> SOLO : de 2450 € à 5750 €*. DUO : de 1425 € à 3325 € par stagiaire*. TVA non applicable.	<b>Durée :</b> De 9 à 22 heures*
<b>Formation certifiante :</b> Oui	<b>Eligible financement :</b> Oui	<b>Sessions de formation :</b> Sur demande
<b>Modalités pédagogiques :</b> Sur site	<b>Contact d'inscription :</b> contact@flexsim-ato.com	

\* en fonction du temps passé depuis l'expiration de la licence et de l'expérience récente – voir paragraphe [Programme, prérequis et prix](#).

## Participants concernés

Pilotes souhaitant proroger ou renouveler leur qualification de type B737NG.

## Délais d'accès

Toutes nos formations sont planifiées "à la carte" en fonction de vos disponibilités, des disponibilités instructeurs et simulateurs, et des délais administratifs pour certaines formations et financements (DGAC, CPF, pôle emploi...).

## Programme, prérequis et prix

	Prorogation ou expiration inférieure à 3 mois	Expiration supérieure à 3 mois et inférieure à 1 an	Expiration supérieure à 1 an
<i>Programme</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ QCM vérification des connaissances</li> <li>➤ Attestation ATO FCL.740</li> <li>➤ 1 Proficiency Check au simulateur FFS</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ QCM vérification des connaissances</li> <li>➤ Révisions procédures en vidéo-conférence</li> <li>➤ Attestation ATO FCL.740</li> <li>➤ 1 séance d'entraînement de simulateur FBS</li> <li>➤ 1 Proficiency Check au simulateur FFS</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ QCM vérification des connaissances</li> <li>➤ Révisions procédures en vidéo-conférence</li> <li>➤ Attestation ATO FCL.740</li> <li>➤ 2 séances d'entraînement de simulateur FBS</li> <li>➤ 1 Proficiency Check au simulateur FFS</li> </ul>
<i>Tarif SOLO</i>	2450 €	4270 €	5750€
<i>Tarif DUO</i>	1425 € par stagiaire	2460 € par stagiaire	3325 € par stagiaire

Les séances au simulateur durent **3 heures en SOLO** et **4 heures en DUO** + **1 heure de briefing** et + **1 heure de debriefing**

## Objectif pédagogique

### QCM en ligne vérification des connaissances :

Vérification des connaissances machine.

### Séance d'entraînement sur simulateur FBS :

Entraînement sur les procédures de pilotage en vue du test LPC.

### Test LPC sur simulateur FFS :

La séance LPC est l'évaluation finale sous le contrôle d'un examinateur (TRE).

Le stagiaire recevra un scénario du programme de renouvellement pour la qualification de type sur le type avion concerné. Chaque séance sera préparée par le stagiaire sur la base du programme de la session. L'instructeur évaluera la pertinence de :

1. Briefing selon le programme de la session ;
2. Débriefing lié aux erreurs du stagiaire ;
3. Aspects d'évaluation des connaissances techniques du stagiaire ;
4. Aspects d'évaluation de l'application des procédures du stagiaire ;
5. Aspects du comportement du stagiaire en termes de facteurs humains.

L'examineur fera un débriefing du stagiaire en l'informant de la réussite ou de l'échec de la séance.

## Moyens pédagogiques, techniques et d'encadrement

- Instructeurs SFI(A) ou TRI(A) ;
- Examineur SFE(A) ou TRE(A) ;
- Manuels, documents et check-list support papier et/ou électronique ;
- Salle de briefing ;
- Simulateur de vol (Simulateur Boeing 737NG – 800)
- Salle de débriefing.

Le cours de révision des procédures est organisé en vidéo conférence.

Le simulateur est celui de **SIMAERO** situé au **26 Avenue de la Demi-Lune, 95700 Roissy-en-France, France**.

Il est possible d'utiliser les simulateurs d'**Air France** situés **1 Avenue du Maréchal Devaux, 91550 Paray-Vieille-Poste, France** mais cela entraîne un surcout (nous consulter).