

Renouvellement QT B787

Fiche mise à jour le 30/11/2022.

Fiche formation

Lorsqu'un pilote a dépassé l'échéance de sa licence, il ne s'agit plus d'une prorogation (Revalidation), mais d'un renouvellement (Renewal).

La réglementation EASA a évolué et l'AMC1 FCL.740(b) précise que le contenu de l'entraînement nécessaire avant de passer le skill test (TRF) est à la charge de l'ATO qui définit le contenu en fonction de l'expérience du candidat, du temps passé depuis la dernière échéance, du type avion et si le candidat a déjà une expérience sur un type avion équivalent.

FLEXSIM propose des programmes d'entraînement adaptés au besoin de chaque pilote.

Secteur : Instruction aérienne	Responsable : François Garbe	Nombre de places : 1-2
Thème : Renouvellement de licence	Frais pédagogiques : SOLO : de 3380 € à 9150 €*. DUO : de 2045 € à 5650 € par stagiaire*. TVA non applicable.	Durée : De 9 à 22 heures*.
Formation certifiante : Oui	Eligible financement : Oui	Sessions de formation : Sur demande
Modalités pédagogiques : Sur site	Contact d'inscription : contact@flexsim-ato.com	

* en fonction du temps passé depuis l'expiration de la licence et de l'expérience récente – voir paragraphe [Programme, prérequis et prix](#).

Participants concernés

Pilotes souhaitant renouveler leur qualification de type B787.

Délais d'accès

Toutes nos formations sont planifiées "à la carte" en fonction de vos disponibilités, des disponibilités instructeurs et simulateurs, et des délais administratifs pour certaines formations et financements (DGAC, CPF, pôle emploi...).

Programme, prérequis et prix

	Prorogation ou expiration inférieure à 3 mois	Expiration supérieure à 3 mois et inférieure à 1 an	Expiration supérieure à 1 an
<i>Programme</i>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ QCM vérification des connaissances (50 questions) ➤ Attestation ATO FCL.740 ➤ 1 Proficiency Check au simulateur FFS 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ QCM vérification des connaissances (50 questions) ➤ Attestation ATO FCL.740 ➤ 1 séance de simulateur FFS entraînement ➤ 1 Proficiency Check au simulateur FFS 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ QCM vérification des connaissances (50 questions) ➤ Attestation ATO FCL.740 ➤ 2 séances de simulateur FFS entraînement ➤ 1 Proficiency Check au simulateur FFS
<i>Tarif</i>	3380 €	6250 €	9150 €
<i>Tarif si binôme constitué</i>	2045 € par stagiaire	3840 € par stagiaire	5650 € par stagiaire

Les séances au simulateur durent 3 heures en SOLO et 4 heures en DUO.

Objectif pédagogique

QCM vérification des connaissances :

Vérification des connaissances machine.

Révisions système E-Learning avec quiz de validation :

Révision et vérification des connaissances machine.

Séance d'entraînement sur simulateur FFS :

Entraînement sur les procédures de pilotage en vue du test LPC.

Test LPC sur simulateur FFS:

Le stagiaire recevra un scénario du programme de renouvellement pour la qualification de type sur le type avion concerné. Chaque séance sera préparée par le stagiaire sur la base du programme de la session. L'instructeur évaluera la pertinence de :

1. Briefing selon le programme de la session ;
2. Débriefing lié aux erreurs du stagiaire ;
3. Aspects d'évaluation des connaissances techniques du stagiaire ;
4. Aspects d'évaluation de l'application des procédures du stagiaire ;
5. Aspects du comportement du stagiaire en termes de facteurs humains.

Moyens pédagogiques, techniques et d'encadrement

- ➔ Salles de cours ;
- ➔ Manuels, documents et check-list support papier et/ou électronique ;
- ➔ Vidéo projecteur ;
- ➔ Salle de briefing ;
- ➔ Simulateur de vol ;
- ➔ Salle de débriefing.

Suivi et évaluation

La séance LPC est l'évaluation finale sous le contrôle d'un examinateur (TRE).

Le stagiaire recevra un scénario du programme de qualification de type sur le type avion concerné.

L'examineur fera un débriefing du stagiaire instructeur en l'informant de la réussite ou de l'échec de la séance.