

---

# Teaching and Learning

Fiche mise à jour le 01/09/2022.

## Fiche formation

Cette formation a pour objectif de former le candidat à l'instruction théorique et pratique pour toute qualification de type pour laquelle le candidat est qualifié. La formation a pour objectif de former les pilotes pour une approbation SFI(A).

<b>Secteur :</b> Instruction aérienne	<b>Responsable :</b> François Garbe	<b>Nombre de places :</b> 2-6
<b>Thème :</b> formation instructeur B737NG	<b>Frais pédagogiques :</b> Teaching and Learning : 1350 €*  TVA non applicable	<b>Durée :</b> Teaching and Learning : 25H
<b>Formation certifiante :</b> Oui	<b>Eligible financement :</b> Oui	<b>Sessions de formation :</b> Sur demande
<b>Modalités pédagogiques :</b> Sur site	<b>Contact d'inscription :</b> contact@flexsim-ato.com	

\* Tarif pour 2 candidats minimum.

## Participants concernés

Pilotes souhaitant obtenir une qualification instructeur aéronautique.

## Délais d'accès

Toutes nos formations sont planifiées "à la carte" en fonction de vos disponibilités, des disponibilités instructeurs et simulateurs, et des délais administratifs pour certaines formations et financements (DGAC, CPF, pôle emploi...).

## Objectif pédagogique

### Teaching and Learning (25 heures)

Ce stage permet de développer les notions d'apprentissage et d'enseignement avec notamment des exercices interactifs et des discussions en groupe. Ce stage est conforme aux recommandations EASA et valable pour tout type avion. Il est acquis définitivement.

## Prérequis

Licences : CPL, MPL ou ATPL (A)

## Emploi du temps

Day 1	Day 2	Day 3	Day 4	Day 5	Day 6	Day 7
TEACHING AND LEARNING (06h00)	TEACHING AND LEARNING (06h00)	TEACHING AND LEARNING (06h00)	TEACHING AND LEARNING (07h00)	NA	NA	NA

## Moyens pédagogiques, techniques et d'encadrement

- ➔ Salles de cours ;
- ➔ Manuels, documents et check-list support papier et/ou électronique ;
- ➔ Vidéo projecteur.