

TRI-SFI(A) B737NG

Fiche mise à jour le 01/09/2022.

Fiche formation

Cette formation a pour objectif de former le candidat à l'instruction théorique et pratique pour toute qualification de type B737NG pour laquelle le candidat est qualifié. Le pilote obtiendra l'approbation TRI-SFI(A).

Le stage de formation instructeurs est divisé en 4 parties et suivi d'un contrôle AoC.

Secteur : Instruction aérienne	Responsable : François Garbe	Nombre de places : 1-2
Thème : formation instructeur B737NG	Frais pédagogiques : Teaching and Learning* 1350 €*** TRI-SFI(A) DUO : 6560 € par stagiaire*** TVA non applicable	Durée : Teaching and Learning : 25H Technical Training : 12H Simulator Training : 18H Assessment AoC : 5H** Total : 40H + 25H (optionnelles)
Formation certifiante : Oui	Eligible financement : Oui	Sessions de formation : Sur demande
Modalités pédagogiques : Sur site	Contact d'inscription : contact@flexsim-ato.com	

* Le module Teaching and Learning est obligatoire pour toute personne n'ayant pas déjà passé le module. Il est valable pour tout type avion.

** Un contrôle est prévu pour chaque candidat.

*** Tarif pour 2 candidats minimum.

Participants concernés

Pilotes souhaitant obtenir la qualification TRI-SFI sur type avion B737NG.

Délais d'accès

Toutes nos formations sont planifiées "à la carte" en fonction de vos disponibilités, des disponibilités instructeurs et simulateurs, et des délais administratifs pour certaines formations et financements (DGAC, CPF, pôle emploi...).

Objectif pédagogique

Partie 1 : Teaching and Learning (25 heures)

Ce stage permet de développer les notions d'apprentissage et d'enseignement avec notamment des exercices interactifs et des discussions en groupe. Ce stage est conforme aux recommandations EASA et valable pour tout type avion. Il est acquis définitivement.

Partie 2 : Technical Training (12 heures)

Le cours est lié au type d'avion sur lequel le candidat souhaite enseigner et qui est approuvé par l'ATO. Cette formation est destinée au B737NG.

L'identification et l'application des facteurs humains liés aux aspects de coopération multi-équipage de la formation sont abordées lors des briefings et débriefings des cours techniques.

Le contenu du programme d'instruction devrait couvrir les exercices de formation applicables au type d'avion.

Une attention particulière sera accordée à la maturité et au jugement du candidat, y compris une compréhension des adultes, leurs attitudes comportementales et des niveaux variables de capacité d'apprentissage. Au cours de la formation, les candidats doivent être informés de leur propre attitude vis-à-vis de l'importance de la sécurité des vols. Il sera important au cours de la formation de viser à donner au candidat les connaissances, les compétences et les attitudes pertinentes au rôle du SFI-TRI restreint.

Partie 3 : Simulator Training (18 heures)

Le stagiaire instructeur recevra un scénario du programme de qualification de type sur le type avion concerné. Chaque séance sera préparée par le stagiaire instructeur sur la base du programme de la session. L'instructeur évaluera la pertinence de :

1. Briefing selon le programme de la session
2. Débriefing lié aux erreurs du stagiaire
3. Aspects du comportement des stagiaires en termes de facteurs humains
4. Clarté des explications du stagiaire instructeur

Partie 4 : Evaluation (5 heures pour chaque candidat)

La séance AoC est l'évaluation finale sous le contrôle d'un examinateur (TRE).

Le stagiaire instructeur recevra un scenario du programme de qualification de type sur le type avion concerné. L'examinateur recevra le scenario 2 jours avant la séance.

Le stagiaire instructeur agira en tant qu'instructeur de la séance au poste instructeur (IOS).

L'examinateur fera un débriefing du stagiaire instructeur en l'informant de la réussite ou de l'échec de la séance.

Prérequis

Licences : CPL, MPL ou ATPL (A)

SFI : 1500 heures de vol sur avion multimoteurs

Dans les 12 derniers mois :

- Avoir réussi un contrôle de compétences sur un FFS représentatif
- Avoir volé 3 secteurs dans le poste de pilotage
- Avoir suivi 2 sessions en simulateur "orienté ligne" sur type représentatif menées par un équipage de conduite qualifié. Ces sessions en simulateur doivent inclure 2 vols d'au moins 2 H chacun, entre 2 aérodromes différents, ainsi que la préparation du vol et le débriefing associé.

Emploi du temps

Day 1	Day 2	Day 3	Day 4	Day 5	Day 6	Day 7
TEACHING AND LEARNING** (08h00)	TEACHING AND LEARNING** (08h00)	TEACHING AND LEARNING** (09h00)	TECHNICAL TRAINING (06h00)	TECHNICAL TRAINING (BRIEFINGS) (06h00)	Break	FFS SESSION FFS#1 (04h00*) TRAINEE A+B
Day 8	Day 9	Day 10	Day 11	Day 12	Day 13	Day 14
FFS SESSION FFS#2 (04h00*) TRAINEE B+A	FFS SESSION FFS#3 Part 1 (02h00*) TRAINEE A	FFS SESSION FFS#3 Part 2 (02h00*) TRAINEE B	Break	AOC SESSION (03h00*) TRAINEE A	AOC SESSION (03h00*) TRAINEE B	OFF

(*) +1h briefing and + 1h debriefing

(**) Optionnel

Moyens pédagogiques, techniques et d'encadrement

- Salles de cours ;
- Manuels, documents et check-list support papier et/ou électronique ;
- Vidéo projecteur ;
- Salle de briefing ;
- Simulateur de vol FFS B737NG ;
- Salle de débriefing.