

# Refresher course & Assessment of Competence AoC B737NG ou B787

Fiche mise à jour le 01/09/2022.

## Fiche formation

Cette formation a pour objectif de former le candidat à l'instruction théorique et pratique pour toute qualification de type d'avion multi-pilote pour laquelle le candidat est qualifié.

<b>Secteur :</b> Instruction aérienne	<b>Responsable :</b> François Garbe	<b>Nombre de places :</b> 1-2
<b>Thème :</b> formation instructeur B737NG ou B787	<b>Frais pédagogiques :</b> Refresher course : 400 €* par stagiaire  AoC B737NG** : SOLO : 3250 € DUO : 2845 € par stagiaire  AoC B787** : SOLO : 4170 € DUO : 3770 € par stagiaire  TVA non applicable.	<b>Durée :</b> Refresher course : 6 heures AoC : 5 heures.  Total : 11 heures
<b>Formation certifiante :</b> Oui	<b>Eligible financement :</b> Oui	<b>Sessions de formation :</b> Sur demande
<b>Modalités pédagogiques :</b> Sur site	<b>Contact d'inscription :</b> contact@flexsim-ato.com	

\*Tarif applicable à partir de 2 candidats.

\*\* Si nécessaire

## Participants concernés

Pilotes instructeur souhaitant renouveler leur qualification.

## Délais d'accès

Toutes nos formations sont planifiées "à la carte" en fonction de vos disponibilités, des disponibilités instructeurs et simulateurs, et des délais administratifs pour certaines formations et financements (DGAC, CPF, pôle emploi...).

---

## Objectif pédagogique

### Partie 1 : Refresher course

Ce stage vous permet de développer les notions d'apprentissage et d'enseignement avec notamment des exercices interactifs et des discussions en groupe. Ce stage est conforme aux recommandations EASA et valable pour tout type avion.

### Partie 2 : Evaluation

La séance AoC est l'évaluation finale sous le contrôle d'un examinateur (TRE).

Le stagiaire instructeur recevra un scénario du programme de qualification de type sur le type avion concerné. L'examineur recevra le scénario 2 jours avant la séance.

Le stagiaire instructeur agira en tant qu'instructeur de la séance au poste instructeur (IOS).

L'examineur fera un débriefing du stagiaire instructeur en l'informant de la réussite ou de l'échec de la séance.

## Prérequis

Le stagiaire souhaitant s'inscrire à la formation doit remplir les conditions suivantes :

- ➔ SFI B787 ou B737NG devant être renouvelé.

## Emploi du temps

Day 1	Day 2
Refresher Course (06:00)	AoC (03:00*)

(\*) +1h de briefing et + 1h de debriefing

## Moyens pédagogiques, techniques et d'encadrement

- ➔ Salles de cours ;
- ➔ Manuels, documents et check-list support papier et/ou électronique ;
- ➔ Vidéo projecteur ;
- ➔ Salle de briefing ;
- ➔ Simulateur de vol ;
- ➔ Salle de débriefing.