

---

## Extension de privilèges SFI(A) - B737NG

Fiche mise à jour le 01/09/2022.

### Fiche formation

Cette formation a pour objectif de former le candidat à l'instruction théorique et pratique pour toute qualification de type B737NG pour laquelle le candidat est qualifié. La formation a pour objectif d'étendre les privilèges d'instruction à un nouvel appareil.

Le stage de formation instructeurs est divisé en 2 parties et comprend un contrôle AoC (3 heures).

<b>Secteur :</b> Instruction aérienne	<b>Responsable :</b> François Garbe	<b>Nombre de places :</b> 1-2
<b>Thème :</b> formation instructeur B737NG	<b>Frais pédagogiques :</b> 3600 €  TVA non applicable	<b>Durée :</b> Technical Training : 12H Assessment AoC : 5H  Total : 17H
<b>Formation certifiante :</b> Oui	<b>Eligible financement :</b> Oui	<b>Sessions de formation :</b> Sur demande
<b>Modalités pédagogiques :</b> Sur site	<b>Contact d'inscription :</b> contact@flexsim-ato.com	

### Participants concernés

Pilotes souhaitant étendre la qualification SFI sur type avion B737NG.

### Délais d'accès

Toutes nos formations sont planifiées "à la carte" en fonction de vos disponibilités, des disponibilités instructeurs et simulateurs, et des délais administratifs pour certaines formations et financements (DGAC, CPF, pôle emploi...).

## Objectif pédagogique

### **Partie 1 : Technical Training (12 heures)**

Le cours est lié au type d'avion sur lequel le candidat souhaite enseigner et qui est approuvé par l'ATO. Cette formation est destinée au B737NG.

L'identification et l'application des facteurs humains liés aux aspects de coopération multi-équipage de la formation sont abordées lors des briefings et débriefings des cours techniques.

Le contenu du programme d'instruction devrait couvrir les exercices de formation applicables au type d'avion.

Une attention particulière sera accordée à la maturité et au jugement du candidat, y compris une compréhension des adultes, leurs attitudes comportementales et des niveaux variables de capacité d'apprentissage. Au cours de la formation, les candidats doivent être informés de leur propre attitude vis-à-vis de l'importance de la sécurité des vols. Il sera important au cours de la formation de viser à donner au candidat les connaissances, les compétences et les attitudes pertinentes au rôle du SFI-TRI restreint.

### **Partie 2 : Evaluation (5 heures)**

La séance AoC est l'évaluation finale sous le contrôle d'un examinateur (TRE).

Le stagiaire instructeur recevra un scénario du programme de qualification de type sur le type avion concerné. L'examineur recevra le scénario 2 jours avant la séance.

Le stagiaire instructeur agira en tant qu'instructeur de la séance au poste instructeur (IOS).

L'examineur fera un débriefing du stagiaire instructeur en l'informant de la réussite ou de l'échec de la séance.

## Prérequis

Licences : CPL, MPL ou ATPL (A)

SFI : 1500 heures de vol sur avion multimoteurs

Dans les 12 derniers mois :

- ➔ Avoir réussi un contrôle de compétences sur un FFS représentatif
- ➔ Avoir volé 3 secteurs dans le poste de pilotage
- ➔ Avoir suivi 2 sessions en simulateur "orienté ligne" sur type représentatif menées par un équipage de conduite qualifié. Ces sessions en simulateur doivent inclure 2 vols d'au moins 2 H chacun, entre 2 aérodromes différents, ainsi que la préparation du vol et le débriefing associé.

## Emploi du temps

Day 1	Day 2	Day 3	Day 4	Day 5	Day 6	Day 7
TECHNICAL TRAINING (06h00)	TECHNICAL TRAINING (BRIEFINGS) (06h00)	AOC SESSION (03h00*)				

(\*) +1h briefing and + 1h debriefing

(\*\*) Optionel

## Moyens pédagogiques, techniques et d'encadrement

- ➔ Salles de cours ;
- ➔ Manuels, documents et check-list support papier et/ou électronique ;
- ➔ Vidéo projecteur ;
- ➔ Salle de briefing ;
- ➔ Simulateur de vol FFS B737NG;
- ➔ Salle de débriefing .