

---

## MCC-TRG

Fiche mise à jour le 01/09/2022.

### Fiche formation

La formation MCC est un préalable à la qualification de type multi-pilote. Elle a pour objectif le développement de compétences techniques et humaines visant à appréhender le travail en équipage et les concepts facteurs humains.

Le stage de formation est divisé en 3 parties : théorique, pratique JOC et pratique MCC.

<b>Secteur :</b> Instruction aérienne	<b>Responsable :</b> François GARBE	<b>Nombre de places :</b> 2
<b>Thème : MCC</b> Formation au Travail en Équipage	<b>Frais pédagogiques :</b> MCC-TRG : 5250 € par stagiaire MCC-JOC* : 1100 € par stagiaire  TVA non applicable	<b>Durée :</b> Instruction Théorique : 25H Instruction pratique : 30H Option JOC : 6H Total : 55H + 6H optionnelles
<b>Formation certifiante :</b> Oui	<b>Eligible financement :</b> Oui	<b>Sessions de formation :</b> Sur demande
<b>Modalités pédagogiques :</b> Sur site	<b>Contact d'inscription :</b> contact@flexsim-ato.com	

\* Optionnel

### Participants concernés

Pilotes souhaitant apprendre à travailler en équipage.

### Délais d'accès

Toutes nos formations sont planifiées "à la carte" en fonction de vos disponibilités, des disponibilités instructeurs et simulateurs, et des délais administratifs pour certaines formations et financements (DGAC, CPF, pôle emploi...).

---

## Objectif pédagogique

La formation MCC comprend à la fois des éléments théoriques et pratiques et est conçue pour atteindre des objectifs de formation tels que le monitoring, le cross-check, le partage des tâches, l'utilisation des check-lists, les briefings, la gestion du vol, l'utilisation du FMS, les opérations normales et anormales des systèmes, les opérations d'urgence, la conscience de la situation, le contrôle météorologique et aérien (ATC).

### Partie 1 : Instruction théorique (25 heures)

L'instruction théorique permet à l'étudiant d'acquérir une compréhension approfondie des compétences requises pour piloter un aéronef multi-pilote.

Le but de l'enseignement théorique est de donner au stagiaire :

- ➔ Une description des compétences requises pour exploiter un aéronef multi-pilote ;
- ➔ Une compréhension approfondie des facteurs affectant les connaissances, les aptitudes et les attitudes requises pour le vol ;
- ➔ Un aperçu des facteurs humains, du modèle TEM et des principes CRM ;
- ➔ Un aperçu des rôles des SOP, PF et PM ;
- ➔ Un aperçu des systèmes d'aéronef, des procédures d'urgence et anormales ;
- ➔ Compréhension du cadre réglementaire dans lequel une compagnie aérienne doit opérer.

Module	Durée
TEM and CRM topics	6 heures
Normal Operations and SOP's	6 heures
Non-normal operations	6 heures
Mock-up training	7 heures
<b>Total</b>	<b>25 heures</b>

**Partie 2 : Instruction pratique (30 heures) – Simulateur Boeing 737NG – 800 (FBS) SIMAERO**

Le but de la formation sur simulateur est de former le stagiaire à utiliser les compétences vues dans la partie théorique, dans le but d’opérer un avion multi-pilote, tout en continuant d’appliquer les concepts de TEM et CRM, dans un environnement d’exploitation commerciale.

Session	Durée
TRG-MCC Session 1	4 heures
TRG-MCC Session 2	4 heures
TRG-MCC Session 3	4 heures
TRG-MCC Session 4	4 heures
TRG-MCC Session 5	4 heures
<b>Total</b>	<b>20 heures</b>

Toutes les séances de simulateur comportent en plus 1h de briefing et 1h de debriefing.

**Partie 3 : Instruction pratique (6 heures) – Simulateur Boeing 737NG – 800 (Full Flight) SIMAERO**

Le stage MCC-ADV (JOC) est un complément à la formation MCC-TRG. Ce module comprend 4 heures de simulateur pendant lesquelles les problématiques haute performance avion sont abordées (fondamentaux du pilotage (RAW DATA), formation à la prévention et à la récupération à la suite d’une perte de contrôle (UPRT).

Session	Durée
MCC-JOC Session 1	4 heures
<b>Total</b>	<b>4 heures</b>

Toutes les séances de simulateur comportent en plus 1h de briefing et 1h de debriefing.

**Prérequis**

Le stagiaire souhaitant s’inscrire à la formation doit remplir les conditions suivantes :

- avoir effectué au moins 70 heures d’expérience de vol en tant que PIC sur avions;
- être titulaires d’une IR(A) multimoteur;
- avoir réussi les examens théoriques de l’ATPL(A), conformément à la part FCL.

## Programme et Emploi du temps

Généralement, la formation se déroule comme suit. Elle est toutefois sujette à changement en fonction des disponibilités des simulateurs.

Day 1	Day 2	Day 3	Day 4	Day 5	Day 6	Day 7
TRG-MCC Theoretical Instruction Classroom (06:00)	TRG-MCC Theoretical Instruction Classroom (06:00)	TRG-MCC Theoretical Instruction Classroom (06:00)	TRG-MCC Mock-up Classroom (07:00)	OFF	OFF	OFF
Day 8	Day 9	Day 10	Day 11	Day 12	Day 13	Day 14
TRG-MCC SESSION 1 FSTD (04:00*)	TRG-MCC SESSION 2 FSTD (04:00*)	TRG-MCC SESSION 3 FSTD (04:00*)	TRG-MCC SESSION 4 FSTD (04:0*0)	TRG-MCC SESSION 5 FSTD (04:00*)	JOC-MCC SESSION 1 FSTD** (04:00*)	OFF

(\*) +1h briefing and + 1h debriefing

(\*\*) Optionnel

## Moyens pédagogiques, techniques et d'encadrement

- ➔ Salles de cours ;
- ➔ Manuels, documents et check-list support papier et/ou électronique ;
- ➔ Vidéo projecteur ;
- ➔ Salle de briefing ;
- ➔ Simulateur de vol (Simulateur Boeing 737NG – 800 (FBS/FFS) SIMAERO)
- ➔ Salle de débriefing.