
MCC-APS

Fiche mise à jour le 01/09/2022.

Fiche formation

La formation MCC est un préalable à la qualification de type multi-pilote. Elle a pour objectif le développement de compétences techniques et humaines visant à appréhender le travail en équipage et les concepts facteurs humains.

Le stage de formation est divisé en 3 parties.

Secteur : Instruction aérienne	Responsable : François GARBE	Nombre de places : 2
Thème : MCC Formation au Travail en Équipage	Frais pédagogiques : MCC-APS : 11050 € / stagiaire TVA non applicable	Durée : Instruction Théorique : 47H Instruction pratique : 62H Total : 109H
Formation certifiante : Oui	Eligible financement : Oui	Sessions de formation : Sur demande
Modalités pédagogiques : Sur site	Contact d'inscription : contact@flexsim-ato.com	

Participants concernés

Pilotes souhaitant apprendre à travailler en équipage.

Délais d'accès

Toutes nos formations sont planifiées "à la carte" en fonction de vos disponibilités, des disponibilités instructeurs et simulateurs, et des délais administratifs pour certaines formations et financements (DGAC, CPF, pôle emploi...).

Objectif pédagogique

La formation MCC comprend à la fois des éléments théoriques et pratiques et est conçue pour atteindre des objectifs de formation tels que le monitoring, le cross-check, le partage des tâches, l'utilisation des check-lists, les briefings, la gestion du vol, l'utilisation du FMS, les opérations normales et anormales des systèmes, les opérations d'urgence, la conscience de la situation, le contrôle météorologique et aérien (ATC).

Partie 1 : Instruction théorique (47 heures)

L'instruction théorique permet à l'étudiant d'acquérir une compréhension approfondie des compétences requises pour piloter un aéronef multi-pilote.

Le but de l'enseignement théorique est de donner au stagiaire :

- Une description des compétences requises pour exploiter un aéronef multi-pilote ;
- Une compréhension approfondie des facteurs affectant les connaissances, les aptitudes et les attitudes requises pour le vol ;
- Un aperçu des facteurs humains, du modèle TEM et des principes CRM ;
- Un aperçu des rôles des SOP, PF et PM ;
- Un aperçu des systèmes d'aéronef, des procédures d'urgence et anormales ;
- Compréhension du cadre réglementaire dans lequel une compagnie aérienne doit opérer.

Module	Durée
TEM and CRM topics	6 heures
Normal Operations and SOP's	6 heures
Non-normal operations	6 heures
Mock-up training	7 heures
Regulation of Operations Safety Management Systems (SMS)	6 heures
Fatigue Risk Management System (FRMS) Flight Time Limitations (FTL)	6 heures
Ground operations and interaction with flight operations	6 heures
Theoretical knowledge instruction, including: COLD WX, HOT WX, PBN, UPRT	4 heures
Total	47 heures

Partie 2 : Instruction pratique (58 heures) – Simulateur Boeing 737NG – 800 SIMAERO

Le but de la formation sur simulateur est de former le stagiaire à utiliser les compétences vues dans la partie théorique, dans le but d’opérer un avion multi-pilote, tout en continuant d’appliquer les concepts de TEM et CRM, dans un environnement d’exploitation commerciale.

Session	Durée
TRG-MCC Session 1	4 heures
TRG-MCC Session 2	4 heures
TRG-MCC Session 3	4 heures
TRG-MCC Session 4	4 heures
TRG-MCC Session 5	4 heures
ADV-MCC Session 1	4 heures
ADV-MCC Session 2	4 heures
ADV-MCC Session 3	4 heures
ADV-MCC LOFT 1	3 heures
ADV-MCC LOFT 2	3 heures
Total	38 heures

Toutes les séances de simulateur comportent en plus 1h de briefing et 1h de debriefing.

Partie 3 : Evaluation - Proficiency Test (4 heures)

Le stagiaire recevra un scénario du programme du test. Chaque séance sera préparée par le stagiaire sur la base du programme de la session. L’instructeur évaluera la pertinence de :

- Briefing selon le programme de la session ;
- Aspects du comportement du stagiaire en termes de facteurs humains.

Le test comprend en plus 1h de briefing et 1h de debriefing.

Prérequis

Le stagiaire souhaitant s’inscrire à la formation doit remplir les conditions suivantes :

- avoir effectué au moins 70 heures d’expérience de vol en tant que PIC sur avions;
- être titulaires d’une IR(A) multimoteur;
- avoir réussi les examens théoriques de l’ATPL(A), conformément à la part FCL.

Programme et Emploi du temps

Généralement, la formation se déroule comme suit. Elle est toutefois sujette à changement en fonction des disponibilités des simulateurs.

Day 1	Day 2	Day 3	Day 4	Day 5
TRG-MCC Theoretical Instruction Classroom (06:00)	TRG-MCC Theoretical Instruction Classroom (06:00)	TRG-MCC Theoretical Instruction Classroom (06:00)	TRG-MCC Mock-up (07:00) Classroom	OFF
Day 1	Day 2	Day 3	Day 4	Day 5
APS-MCC Theoretical Instruction Classroom (06:00)	APS-MCC Theoretical Instruction Classroom (06:00)	APS-MCC Theoretical Instruction Classroom (06:00)	APS-MCC Theoretical Instruction Classroom (04:00)	OFF
Day 1	Day 2	Day 3	Day 4	Day 5
TRG-MCC SESSION 1 FSTD (04:00*)	TRG-MCC SESSION 2 FSTD (04:00*)	TRG-MCC SESSION 3 FSTD (04:00*)	TRG-MCC SESSION 4 FSTD (04:00*)	TRG-MCC SESSION 5 FSTD (04:00*)
Day 1	Day 2	Day 3	Day 4	Day 5
ADV-MCC SESSION 1 FSTD (04:00*)	ADV-MCC SESSION 2 FSTD (04:00*)	ADV-MCC SESSION 3 FSTD (04:00*)	OFF	OFF
Day 1	Day 2	Day 3	Day 4	Day 5
ADV-MCC LOFT 1 FSTD (03:00*)	ADV-MCC LOFT 2 FSTD (03:00*)	ADV-MCC FINAL ASSESSMENT FSTD (02:00*)	OFF	OFF

(*) +1h briefing and + 1h debriefing

(**) Optionnel

Moyens pédagogiques, techniques et d'encadrement

- ➔ Salles de cours ;
- ➔ Manuels, documents et check-list support papier et/ou électronique ;
- ➔ Vidéo projecteur ;
- ➔ Salle de briefing ;
- ➔ Simulateur de vol (Simulateur Boeing 737NG – 800 (FBS) SIMAERO)
- ➔ Salle de débriefing.